

An den  
Präsidenten des Burgenländischen Landtages  
Herrn Christian Illedits  
Landhaus  
7000 Eisenstadt

Eisenstadt, am 12. November 2018

**Selbständiger Antrag**

**des Landtagsabgeordneten Georg Rosner, Kollegin und Kollegen**

**auf Fassung einer EntschlieÙung betreffend die Errichtung  
schienenbegleitender Radwege im Burgenland**

Der Landtag wolle beschließen:

## **Entschließung**

### **des Burgenländischen Landtages vom ..... betreffend die Errichtung schienenbegleitender Radwege im Burgenland**

Die Burgenländerinnen und Burgenländer bewegen sich mit dem Fahrrad im Bundesländervergleich in ihrer Freizeit am wenigsten. Gerade das Fahrrad bietet aber viele Mobilitätschancen – für Jugendliche, Berufstätige und ältere Menschen. Die Verkaufszahlen von Fahrrädern steigen, vor allem das E-Bike erfreut sich besonderer Beliebtheit.

Um aber tatsächlich mehr mit dem Rad zu fahren und im Alltagsverkehr auf ein umweltfreundliches Verkehrsmittel umzusteigen, sind weitere Rahmenbedingungen, wie beispielsweise die Fahrzeit, die Beschaffenheit der Radwege sowie die Kombination mit öffentlichen Verkehrsmitteln ausschlaggebend. Ein weiterer Ausbau des Radwegenetzes im gesamten Burgenland ist erforderlich – allerdings nicht nur mit dem Augenmerk auf den Tourismus, sondern auf die Alltagstauglichkeit der Radrouten.

Eine wesentliche Ressource für den Ausbau der Radwege im Burgenland sind die Schienentrassen der ÖBB, die zahlreiche geradlinige und flache Verbindungen zwischen regionalen Zentren darstellen. Da die Trassen bereits vorhanden sind, wäre eine Errichtung von Radwegen entlang der Schienen effizient und kostengünstig.

Der Landtag hat beschlossen:

Die Landesregierung wird aufgefordert,

- im eigenen Wirkungsbereich die Errichtung schienenbegleitender Radwege zu forcieren und konkrete Vorschläge zu erarbeiten, sowie
- bei der Bundesregierung, dem Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und den ÖBB auf die Umsetzung schienenbegleitender Radwege im Burgenland hinzuwirken.